



Май 2021

КРУПНЫЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ

Программа трансграничного
сотрудничества
ПОЛЬША-БЕЛАРУСЬ-УКРАИНА
2014-2020

PL-BY-UA
2014-2020





Предисловие

Государственная граница обычно рассматривается в качестве барьера для общения и развития. И ведь действительно во многих отношениях это создает значительные трудности для приграничного населения и организаций в их повседневной жизни. Данная проблема становится еще более сложной, когда эта граница одновременно разделяет различные экономические зоны, как это происходит в случае с Польшей, страной-членом Европейского союза, и соседствующими Беларусью и Украиной, не входящими в ЕС.

К счастью, жизнь не терпит пустоты, и люди обладают естественным стремлением к взаимодействию и сотрудничеству независимо от их происхождения, они стремятся преодолеть любые препятствия. Трансграничное сотрудничество как раз является отражением этих двух истин. Оно сближает сообщества по обе стороны государственных границ для общего решения вопросов, являющихся важными для них.

Программа трансграничного сотрудничества «Польша-Беларусь-Украина» 2014-2020 является результатом воли трех стран строить взаимные отношения и достигать общих целей на приграничной территории. В непосредственной близости к потребностям людей, их проблемам и ожиданиям. Эта программа представляет собой отражение стремления местных сообществ создать отношения и сотрудничество, которые превратят границу в платформу для взаимного развития. При таком подходе мы можем больше сосредоточиться на сильных сторонах регионов и совместных возможностях, а также совместно справляться с угрозами.

В данной публикации мы представляем вам обзор польских, белорусских и украинских трансграничных проектов, отобранных для финансирования в рамках Программы. Результаты этих совместных усилий, изменяющих качество жизни жителей к лучшему, мы сможем увидеть в ближайшие годы.

Добро пожаловать

в группу проектов трансграничного сотрудничества, реализуемых в рамках Программы «Польша-Беларусь-Украина» 2014-2020. Данные проекты дают представление о мероприятиях, финансируемых Программой, их масштабах и ожидаемых результатах. Группа проектов состоит из трех публикаций, каждая из которых посвящена своей проектной категории:

**Крупные
инфраструктурные
проекты (КИП)**

**Регулярные
проекты**

Микро-проекты



В первой брошюре приведен обзор 10 стратегических крупных инфраструктурных проектов, реализуемых по Программе. В ней представлено краткое описание цели каждого проекта и наиболее важные данные, касающиеся финансирования, мест реализации и партнеров.

Как составлена данная публикация

В первой части публикации представлена общая информация о Программе и обобщенные данные о реализованных крупных инфраструктурных проектах. В следующей части представлены подробные описания каждого из проектов. На каждой странице с описанием вы сможете найти карты с обозначением основных мест, в которых реализуются мероприятия проектов. КИП сгруппированы по тематическим целям (ТЦ) Программы, в рамках которых они реализуются: Доступность, Безопасность, Границы. На последних страницах публикации приведены общие сведения об ожидаемых результатах реализации КИП.

О Программе: стр. 3-9

Информация о КИП: стр. 10-12

Проекты в рамках ТЦ «Доступность»: стр. 13-16

Проекты в рамках ТЦ «Безопасность»: стр. 17-20

Проекты в рамках ТЦ «Границы»: стр. 21-22

Ожидаемые результаты реализации КИП: стр. 23

Список проектов: стр. 24

О Программе

Программа трансграничного сотрудничества Польша-Беларусь-Украина» 2014-2020 действует в рамках Европейского инструмента соседства (ЕИС) и является самой крупной программой ЕИС, реализуемой на сухопутных границах. Главная цель программы – поддержка процессов развития на приграничных территориях трех стран-участниц.

Программа отвечает на национальные и региональные потребности и решает общие проблемы на ее территории в области охраны окружающей среды, культуры, общественного здоровья, обеспечения защиты и безопасности. Она помогает уменьшить различия в уровнях жизни населения вдоль границ. Но что является наиболее ценным, так это тот факт, что Программа создает условия для общего роста, сотрудничества между местными и региональными органами государственной власти и организациями, обмена столь необходимым опытом, а также выстраивает долгосрочные личные и деловые отношения по обе стороны польско-белорусской и польско-украинской границ.

В результате проведенных к настоящему моменту этапов подачи заявок и их отбора для финансирования было отобрано 177 проектов по всем четырем тематическим целям. 10 КИП было отобрано по процедуре прямого присуждения, 67 регулярных проектов и 100 микро-проектов выбраны в рамках конкурсов проектных предложений (обращаем ваше внимание на то, что количество реализованных проектов может отличаться по различным причинам, в основном из-за отказа заявителей/бенефициаров). Программа оказалась чрезвычайно популярной среди заявителей – на три конкурса проектов было подано 1177 заявок. Это подтверждает не только популярность Программы, но прежде всего огромный потенциал трансграничного сотрудничества на ее территории, которому необходима и который заслуживает широкой поддержки со стороны фондов ЕС.





общая территория Программы

316,3
тыс. км²

население территории Программы



20 млн. человек

Польша



75,2 тыс. км²



6,2 млн. человек



4 воеводства

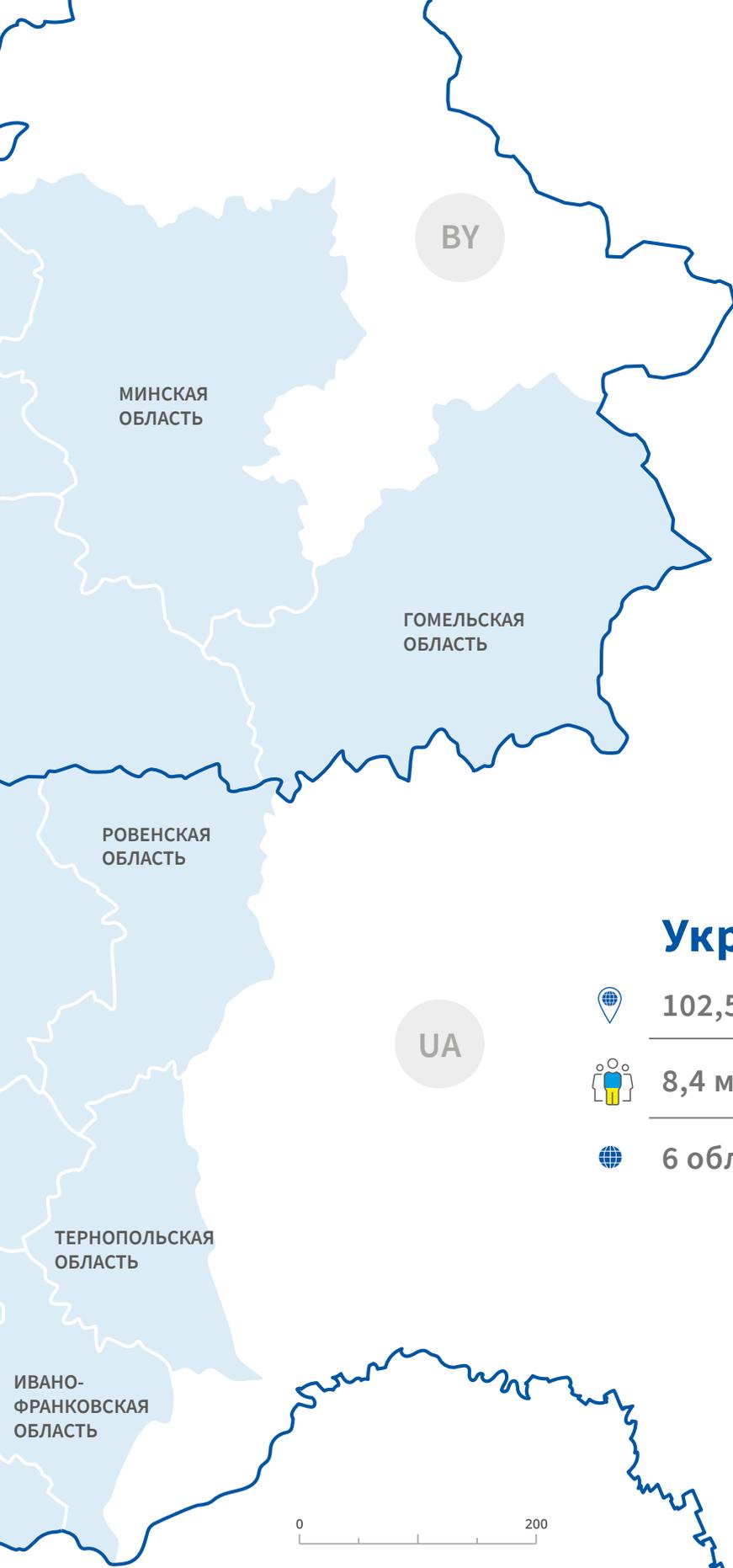
Протяженность границ

PL | BY **418 км**
между Польшей и Беларусью

PL | UA **535 км**
между Польшей и Украиной

BY | UA **1084 км**
между Беларусью и Украиной





Беларусь



138,6 тыс. км²



5,3 млн. человек



4 области

Украина



102,5 тыс. км²



8,4 млн. человек



6 областей

Тематические цели Программы

Основываясь на социально-экономическом анализе и принимая во внимание потребности и проблемы, с которыми сталкиваются регионы, охватываемые территорией Программы, вовлеченные страны и регионы приняли решение выбрать четыре конкретные области, в которых требуется поддержка Программы. Проекты по Программе финансируются в рамках следующих четырех тематических целей и их приоритетов:



Наследие

Приоритет 1.1

Продвижение местной культуры и истории

Приоритет 1.2

Продвижение и сохранение природного наследия

ТЦ «Наследие» ориентирована на сохранение и продвижение природного и культурного наследия трансграничных регионов. Осведомленность о своем наследии и бережное отношение к нему помогают укреплять культурные связи, повышать жизнеспособность местных сообществ, усиливать сотрудничество, улучшая имидж и привлекательность регионов. Наличие ухоженных объектов культурного и природного наследия тесно связано с развитием трансграничного туризма, который подразумевает большой потенциал для увеличения занятости и инвестиций в регионах, особенно в сельских. Поэтому поддержка в рамках двух приоритетов данной ТЦ будет сосредоточено на развитии трансграничных культурных, исторических и природных преимуществ.

ИНДИКАТИВНЫЙ БЮДЖЕТ

38,38 МЛН. ЕВРО



Доступность

Приоритет 2.1

Совершенствование и развитие транспортных услуг и инфраструктуры

Приоритет 2.2

Развитие ИКТ-инфраструктуры

Удаленное и периферийное расположение многих областей программной территории препятствует полному использованию их потенциала. Мероприятия, реализуемые в рамках ТЦ «Доступность», должны улучшить транспортную доступность, способствуя экономическому росту и снижению социально-экономических различий на программной территории. Основное внимание будет уделено развитию местных дорог, которое подразумевает важное трансграничное воздействие на экологически чистые виды транспорта. В рамках данной ТЦ также поддерживаются мероприятия, направленные на развитие информационно-коммуникационных технологий.

ИНДИКАТИВНЫЙ БЮДЖЕТ

53,81 МЛН. ЕВРО



*+ 11 на стадии контрактирования

ИНДИКАТИВНЫЙ БЮДЖЕТ

48,91 МЛН. ЕВРО



Безопасность

Приоритет 3.1

Поддержка развития здравоохранения и социальных услуг

Приоритет 3.2

Решение общих проблем безопасности

Реализация ТЦ «Безопасность» позволит улучшить качество жизни жителей программной территории посредством облегчения доступа к системе здравоохранения и социальным услугам. Предпринимаемые действия должны также учитывать общее чувство безопасности в обществе. Запланированные мероприятия – подготовительные действия и совместные инициативы в случае стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций, противодействие распространению заболеваний через границы, а также развитие рынка труда наряду с минимизацией безработицы – призваны повысить уровень защиты и безопасности на польско-белорусско-украинском приграничье.



Границы

ИНДИКАТИВНЫЙ БЮДЖЕТ

29,45 МЛН. ЕВРО



Приоритет 4.1

Поддержка пограничной эффективности и безопасности

Приоритет 4.2

Совершенствование процедур пограничного, таможенного управления, а также визовых процедур

Целью ТЦ «Границы» является максимальное улучшение эффективности пограничной инфраструктуры и процедур, а также повышение общей безопасности границ. Противодействие нелегальной миграции и контрабандной деятельности, борьба с организованной преступностью, а с другой стороны – ускорение процедур и увеличение их эффективности – все это ожидаемые результаты реализации ТЦ.

Типы проектов

Стратегическая цель Программы будет достигнута посредством финансирования некоммерческих трансграничных проектов в рамках четырех тематических целей. Программа оказывает поддержку бенефициарам в виде грантов, размер которых может составлять до 90% от всех приемлемых расходов по проекту. Существует три основных типа проектов в рамках Программы:



Крупные инфраструктурные проекты

Крупные инфраструктурные проекты являются отличительными, т.к. не подпадают под действие правил конкурса проектных предложений. Они представляют собой стратегические для развития регионов проекты, которые были отобраны сторонами, участвующими в Программе, и в последующем одобрены Европейской комиссией.

ИНДИКАТИВНЫЙ БЮДЖЕТ



52,1
МЛН. ЕВРО

КОЛИЧЕСТВО ПРОЕКТОВ

10

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРОЕКТА



до **36** мес.

МИН. РАЗМЕР ИНФРАСТРУКТУРНОГО
КОМПОНЕНТА В ПРОЕКТЕ



2,5 МЛН. ЕВРО

LIP0007/SafeRoad



Регулярные проекты

Регулярные проекты

Регулярные проекты являются самыми популярными проектами, реализуемыми в рамках всех ТЦ. Они были отобраны посредством открытого конкурса проектных предложений и двухступенчатой процедуры. Регулярные проекты меньше, чем крупные инфраструктурные, и состоят как из инфраструктурной и инвестиционной деятельности, так и из мягких мероприятий.

Индикативный бюджет

 **113,23**
МЛН. ЕВРО

Количество законтрактованных проектов

 **64**

Продолжительность проекта

 до **24** мес.

Размер гранта в проекте

 **100 000** ЕВРО
минимум
2,5 МЛН. ЕВРО
максимум

Микро-проекты

Микро-проекты

Микро-проекты – это проекты с малым бюджетом, в основном не содержащие инвестиционных мероприятий, способствующие реализации инициатив между людьми. Они также были отобраны посредством открытого конкурса проектных предложений, но только в рамках тематической цели «Наследие».

Индикативный бюджет

 **5,2**
МЛН. ЕВРО

Количество законтрактованных проектов

 **82***

Продолжительность проекта

 до **12** мес.

Размер гранта в проекте

 **20 000** ЕВРО
минимум
60 000 ЕВРО
максимум

* + 11 на стадии контрактирования

Крупные инфраструктурные проекты

Крупные инфраструктурные проекты (КИП) – это стратегически важные для развития регионов проекты, где совокупность работ, мероприятий или услуг реализуется для достижения целей, представляющих общий интерес, и обеспечивает трансграничное влияние и выгоды. Это то, о чем говорит определение. В рамках Программы КИП реализуются только организациями, которые несут исключительную ответственность и обладают исключительной компетенцией в решении проблем, связанных с конкретной областью. Это означает, что такие организации обладают необходимым уровнем технической компетентности, высокой степенью специализации или административными полномочиями для работы в данной конкретной сфере.

КИП были отобраны посредством процедуры прямого присуждения (без проведения конкурса проектных предложений). Представители национальных и региональных органов власти определили, какие проекты имеют решающее значение для развития регионов. 10 июля 2018 года Европейской комиссией было отобрано к финансированию и одобрено 10 КИП.

Отобранные проекты реализуются в рамках трех тематических целей. Реализуемые по ТЦ «Доступность» касаются развития быстрого, экологичного и более эффективного транспорта, а также его доступности. Основная направленность на улучшение системы местных дорог обеспечивает достижение важного трансграничного эффекта для местных сообществ. КИП в рамках ТЦ «Безопасность» позволят улучшить услуги, инфраструктуру, общую безопасность и доступ к системе здравоохранения. А два КИП, реализуемых по ТЦ «Границы», поддерживают повышение безопасности границ, эффективности пограничной инфраструктуры и содействуют упрощению процедур для более быстрого и безопасного пересечения границ.

Общий индикативный бюджет ЕС для всех КИП в Программе



52,1
МЛН. ЕВРО

Минимальный размер инфраструктурного компонента в проекте



2,5
МЛН. ЕВРО

Одобрённые КИП

10

» **ДОСТУПНОСТЬ**
» **БЕЗОПАСНОСТЬ**
» **ГРАНИЦЫ**

Продолжительность КИП



36 макс.
мес.

ДОСТУПНОСТЬ

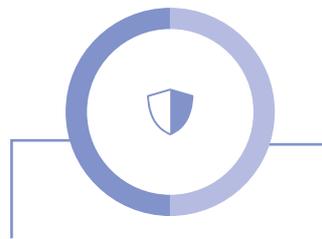
21,74 МЛН. ЕВРО



ПРИОРИТЕТ 2.1
4 проекта

БЕЗОПАСНОСТЬ

21,02 МЛН. ЕВРО

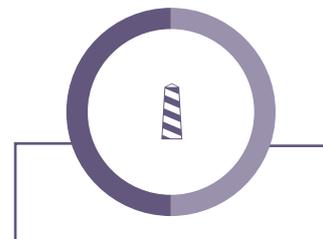


ПРИОРИТЕТ 3.1
2 проекта

ПРИОРИТЕТ 3.2
2 проекта

ГРАНИЦЫ

9,36 МЛН. ЕВРО



ПРИОРИТЕТ 4.1
1 проект

ПРИОРИТЕТ 4.2
1 проект

Состав партнерства:



Бенефициары по странам и регионам:

Ведущий бенефициар
 Бенефициары

PL 11



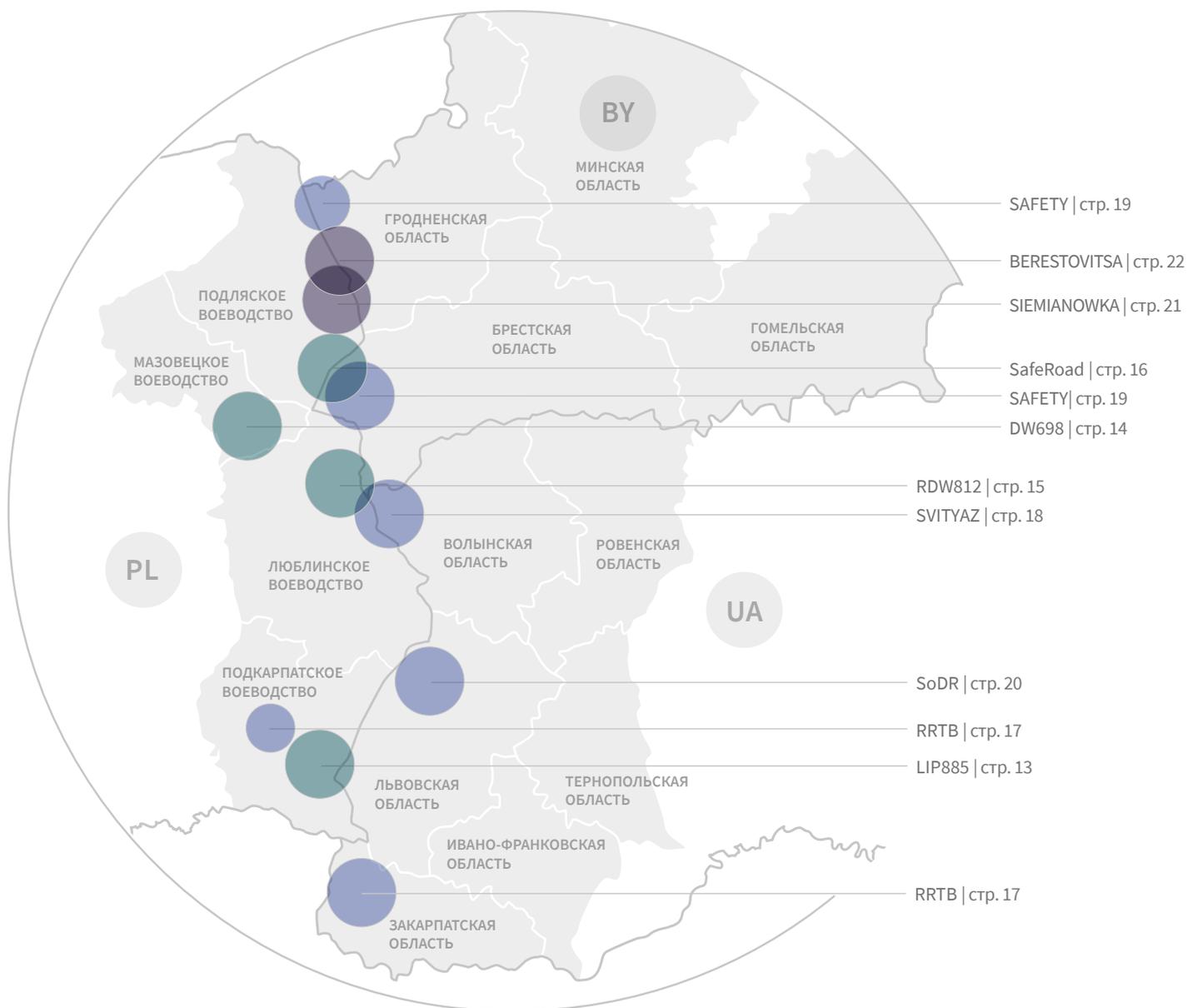
BY 6



UA 7



Места осуществления основной инфраструктурной и инвестиционной деятельности в рамках КИП



Обозначения:

-  ДОСТУПНОСТЬ
-  БЕЗОПАСНОСТЬ
-  ГРАНИЦЫ



Номер проекта
LIP/0001

Акроним
LIP885



Расширение/реконструкция региональной дороги № 885 Пшемьсль – Германовице – государственная граница на участке км 3+642 –10+257

Основной проблемой на территории реализации проекта является слаборазвитая дорожная инфраструктура, недостаточное количество и низкое качество транспортных сообщений. Состояние технической инфраструктуры затрудняет трансграничное движение и развитие контактов, что в результате приводит к снижению привлекательности региона для инвесторов и препятствует процессам развития.

Целью проекта LIP885 является поддержка трансграничных процессов развития в приграничных районах Польши и Украины посредством улучшения транспортной доступности и состояния дорожной инфраструктуры. Это будет достигнуто посредством модернизации почти 7 км республиканской автодороги № 885 на государственной границе между Пшемьсльем и Германовице. В связи с обнаружением многочисленных археологических памятников будут проведены дополнительные земляные работы. В основном они будут касаться защиты обнаруженных находок. В результате проект позволит обеспечить коммуникационную доступность к проектируемому польско-украинскому пункту пропуска Малховице-Нижанковичи.

Реализация проекта приведет к увеличению доступности Подкарпатского воеводства для Западной Украины и наоборот. Результатом запланированной модернизации станет создание нового дорожного сообщения между двумя странами, являющегося альтернативой существующему пути Пшемьсль–Медыка–Львов. Это позволит снизить уровень несоответствия в инфраструктуре и приведет к созданию новой инвестиционной зоны в непосредственной близости от расширенной дороги, а также к увеличению международной транспортной мобильности.

Доступность

ДОСТУПНОСТЬ / Приоритет 2.1 Совершенствование и развитие транспортных услуг и инфраструктуры



ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРОЕКТА

36 месяцев
октябрь 2018 г. - октябрь 2021 г.



РАЗМЕР СОФИНАНСИРОВАНИЯ ЕС

6 750 000,00 ЕВРО



ОБЩИЙ БЮДЖЕТ

7 500 000,00 ЕВРО



ВЕДУЩИЙ БЕНЕФИЦИАР

Дорожное управление Подкарпатского воеводства (PL)

БЕНЕФИЦИАР

Львовская областная государственная администрация (UA)



Номер
проекта
LIP/0003

Акроним
DW698



Улучшение доступности приграничного региона посредством реконструкции воеводской дороги № 698, включая реконструкцию моста через р.Точна в Лосице

Проект DW698 направлен на решение проблем слабой развитости транспортного сообщения между Мазовецким воеводством (Польша), в частности районов Остроленки и Седльце с Брестской (Беларусь) и Волынской (Украина) областями. Мероприятия по проекту направлены на сокращение времени проезда к польско-белорусской и польско-украинской границам, а также повышение безопасности на дорогах. Цель проекта – содействие и поддержка социального, экономического и туристического обмена между населением приграничных регионов Польши, Беларуси и Украины.

В рамках проекта DW698 предусматривается реконструкция местной дороги № 698, установка светофоров и модернизация моста через р.Точна в Лосице, а также модернизация местной дороги № 698 между населенными пунктами Сток Лацки и Морды. Инфраструктурная часть проекта будет расширена за счет строительства ливневой канализации для отвода избыточных дождевых и грунтовых вод от поверхности дороги. Помимо этого, по проекту будут завершены строительство автодороги, прокладка электро- и телекоммуникационных сетей, установка ливневых и канализационных стоков, а также работы по строительству моста.

Ожидается, что проект повысит уровень транспортной доступности региона, что, в свою очередь, приведет к укреплению трансграничных экономических, туристических и социальных связей. После реализации проекта будут улучшены условия для развития предпринимательства в регионе, а также качество жизни его жителей. В результате улучшения дорожной системы будет значительно облегчено установление новых контактов, в том числе деловых. Модернизация технических параметров дорог дает возможность для стимулирования местного населения к повышению их социальной и экономической активности.

ДОСТУПНОСТЬ / Приоритет 2.1 Совершенствование и развитие транспортных услуг и инфраструктуры



ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРОЕКТА

36 месяцев
ноябрь 2018 г. - ноябрь 2021 г.



РАЗМЕР СОФИНАНСИРОВАНИЯ ЕС

4 590 000,00 ЕВРО



ОБЩИЙ БЮДЖЕТ

5 100 000,00 ЕВРО



ВЕДУЩИЙ БЕНЕФИЦИАР

Мазовецкое воеводство (PL)

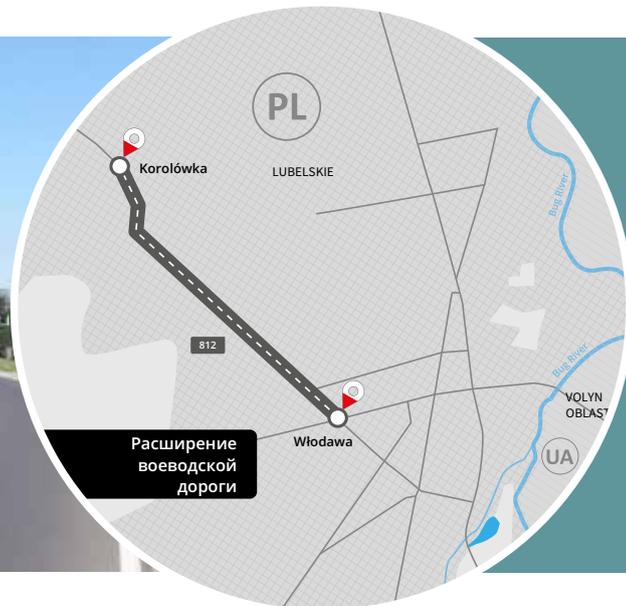
БЕНЕФИЦИАР

Волынская областная государственная администрация (UA)



**Номер
проекта**
LIP/0004

Акроним
RDW812



Расширение воеводской дороги № 812 на участке Королувка – Влодава

Восточная часть Люблинского воеводства характеризуется низким качеством транспортной сети и инфраструктуры. Отсутствие интегрированной транспортной системы приводит к несбалансированному территориальному развитию, что, в свою очередь, снижает инвестиционную и туристическую привлекательность региона. Стратегической целью проекта *RDW812* является улучшение качества транспортной инфраструктуры и удобства проезда в регион. Предполагается, что она будет достигнута посредством реконструкции почти 5 км воеводской дороги № 812 на участке Королувка-Влодава.

Воеводская дорога № 812 является одной из наиболее интенсивных в Люблинском воеводстве, а также характеризуется большим числом дорожных происшествий (в 2011 году на нее приходилось 6,7% от всех происшествий, происходящих на дорогах Люблинского воеводства). Реализация проекта *RDW812* будет способствовать улучшению общих условий дорожного движения, уменьшая тем самым количество дорожно-транспортных происшествий. Выделяемые инвестиции позволят сократить на 5 минут время в пути между предполагаемым погранпереходом Збереже-Адамчуки и Трансевропейской транспортной сетью TEN-T (автодорогой № 17). Дополнительно будет закуплена специализированная техника для обслуживания дороги в зимний и летний периоды (для скашивания травы, для разброса песка и противогололедных реагентов, для уборки снега и т.д.). Модернизированная инфраструктура обеспечит более быстрый и комфортабельный доступ в регион, а также усилит его инвестиционный и туристический потенциал.

В число выгодополучателей по проекту войдут в основном жители приграничных районов, хозяйствующие субъекты, действующие на данной территории, а также предприниматели, транспортные компании, местные органы власти, внутренние и зарубежные туристы.

ДОСТУПНОСТЬ / Приоритет 2.1 Совершенствование и развитие транспортных услуг и инфраструктуры



ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРОЕКТА

26 месяцев
октябрь 2018 г. - декабрь 2020 г.



РАЗМЕР СОФИНАНСИРОВАНИЯ ЕС

5 494 358,05 ЕВРО



ОБЩИЙ БЮДЖЕТ

6 486 079,64 ЕВРО



ВЕДУЩИЙ БЕНЕФИЦИАР

Люблинское воеводство (PL)

БЕНЕФИЦИАР

Волинская областная государственная администрация (UA)



Номер
проекта
LIP/0007

Акроним
SafeRoad



Улучшение дорожной инфраструктуры приграничного региона посредством обеспечения устойчивого доступа в приграничный регион (модернизация и строительство автодороги P-16)

Целью разработки проекта *SafeRoad* является улучшение доступа к Брестской области и Подляскому воеводству посредством устойчивого развития трансграничной дорожной инфраструктуры. Данная цель будет достигнута в основном за счет совершенствования состояния, качества и пропускной способности участка дороги P-16 в Брестской области (Беларусь). Проект представляет собой продолжение крупного инфраструктурного проекта PBU/LSP/09/005 «Строительство и оборудование автомобильного пункта Песчатка – 3 Этап», реализованного по Программе «Польша-Беларусь-Украина» 2007-2013.

Техническое состояние автодороги P-16 является неудовлетворительным (построена в 1932 г., последний капитальный ремонт проводился в 1967 г.). Ограничение скорости в 40 км/ч, установленное на дороге, не может обеспечить должный уровень показателя пропускной способности, необходимый для обеспечения доступа к пункту пропуска Песчатка. Проект *SafeRoad* направлен на то, чтобы сделать трансграничный регион более доступным посредством модернизации существующего (3,85 км) и строительства нового (9,46 км) участков автодороги P-16. После реконструкции дорога изменит свой класс с IV-го до III-го (с шириной 7 м). Ограничение скорости будет изменено с 40 до 90 км/ч, в результате чего произойдет увеличение пропускной способности с одновременным сокращением времени на проезд.

Дорога P-16 будет использоваться для международного движения автобусов и грузовых автомобилей непосредственно к погранпереходу без необходимости проезда через населенные пункты. Будет улучшена доступность региона, в том числе развитость транспортных услуг и инфраструктуры. Устойчивый доступ к приграничному региону и забота об окружающей среде сделают его более привлекательным для жителей, туристов и инвесторов.

ДОСТУПНОСТЬ / Приоритет 2.1 Совершенствование и развитие транспортных услуг и инфраструктуры



ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРОЕКТА

27 месяцев
май 2019 г. - июль 2021 г.



РАЗМЕР СОФИНАНСИРОВАНИЯ ЕС

4 644 000,00 ЕВРО



ОБЩИЙ БЮДЖЕТ

5 160 000,00 ЕВРО



ВЕДУЩИЙ БЕНЕФИЦИАР

Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Бреставтодор» (BY)

БЕНЕФИЦИАР

Дорожное управление Подляского воеводства в Белостоке (PL)



Номер проекта
LIP/0010

Акроним
RRTB



Снижение риска эпидемиологии туберкулеза в приграничных регионах Украины и Польши посредством строительства больницы для туберкулезных больных на 100 койкомест в Закарпатской области и внедрения инновационных методов мониторинга, профилактики и лечения туберкулеза

Основным вызовом проекта *RRTB* является сложная эпидемическая ситуация с туберкулезом в Закарпатской области. Распространенность заболевания гораздо выше, чем в соседних странах. На эпидемиологию туберкулеза влияют несколько особенностей: географическое расположение (граница с 4 странами ЕС), высокий уровень миграции, большое количество лиц из групп риска, наличие труднодоступных деревень. Более того, несовершенство системы здравоохранения Украины и нехватка современного медицинского оборудования приводят к недостаточному доступу к современным методам диагностики туберкулеза и в итоге к низкой выявляемости туберкулезных больных. В то же время больницы не соответствуют необходимым стандартам, что вызывает развитие и распространение туберкулеза. Учитывая значительный уровень миграционных процессов, данная ситуация представляет угрозу национальной безопасности не только Украины, но и Польши.

Общей целью проекта *RRTB* является снижение уровня заболеваемости туберкулезом на Программной территории, что будет достигнуто в первую очередь посредством строительства больницы для туберкулезных больных в деревне Нижняя Апша в Закарпатской области Украины, оснащенной современным медицинским оборудованием, с предоставлением инновационных европейских методов выявления, профилактики и лечения туберкулеза. В рамках проекта также предусмотрена модернизация медицинского оборудования в Региональной клинической больнице № 1 им. Фредерика Шопена в Жешуве. В результате внедрения эффективного лечения и повышения качества медицинских услуг проект будет способствовать увеличению эффективности обнаружения туберкулеза на 5%, снижению уровня заболеваемости в долгосрочной перспективе в 1,5 раза и улучшению эпидемиологической обстановки в приграничных регионах. Все эти мероприятия окажут влияние на конечных бенефициаров проекта, которыми являются 75 000 жителей, охваченных улучшенным медицинским обслуживанием.

Безопасность

БЕЗОПАСНОСТЬ / Приоритет 3.1 Поддержка развития здравоохранения и социальных услуг



ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРОЕКТА

36 месяцев
январь 2019 г. - декабрь 2021 г.



РАЗМЕР СОФИНАНСИРОВАНИЯ ЕС

5 760 000,00 ЕВРО



ОБЩИЙ БЮДЖЕТ

6 400 000,00 ЕВРО



ВЕДУЩИЙ БЕНЕФИЦИАР

Департамент здравоохранения Областной государственной администрации Закарпатской области (UA)

БЕНЕФИЦИАРЫ

- Региональная клиническая больница № 1 им. Фредерика Шопена (PL)
- Коммунальное некоммерческое предприятие «Областной клинический фтизиопульмонологический лечебно-диагностический центр» Закарпатского областного совета (UA)



**Номер
проекта**
LIP/0018

Акроним
SVITYAZ



Улучшение экологической ситуации на территории Шацкого национального природного парка посредством строительства канализационных систем в населенных пунктах вокруг озера Свитязь

Проблема обеспечения качественной питьевой водой и отсутствие комплексных мероприятий по природопользованию являются очень актуальными вопросами на территории реализации проекта. Проект SVITYAZ – это возможность их разрешить. Общей целью проекта является предотвращение распространения заболеваний людей в Волынской области (Украина) и Люблинском воеводстве (Польша). Трансграничный подход нацелен на объединение усилий бенефициаров по улучшению санитарно-эпидемиологической ситуации в биосферном заповеднике «Западное Полесье».

В рамках проекта это будет достигнуто посредством строительства канализационной системы в сельской местности вокруг озера Свитязь. Благодаря развитию канализационной сети и очистных сооружений в сельских населенных пунктах, попадание загрязненных сточных вод в подземные воды снизится на 80%, что, в свою очередь, снизит уровень загрязнения озер Шацкого национального парка, бассейна рек Западный Буг и Припять.

Целевой группой проекта SVITYAZ являются жители региона, посетители домов отдыха, пациенты санаториев Шацкого района, здания которых будут подключены к вновь построенной канализационной системе, участники мероприятий, организуемых в поддержку развития здравоохранения и социальных услуг (всего около 7500 человек). Конечными потребителями результатов проекта станет население трансграничного региона, посетители мест отдыха Шацкого района и других природоохранных территорий польско-украинско-белорусского приграничного региона (около 500 000 человек).

БЕЗОПАСНОСТЬ / Приоритет 3.1 Поддержка развития здравоохранения и социальных услуг



ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРОЕКТА

34 месяца
август 2018 г. - июнь 2020 г.



РАЗМЕР СОФИНАНСИРОВАНИЯ ЕС

5 805 000,00 ЕВРО



ОБЩИЙ БЮДЖЕТ

6 450 000,00 ЕВРО



ВЕДУЩИЙ БЕНЕФИЦИАР

Шацкая районная государственная администрация (UA)

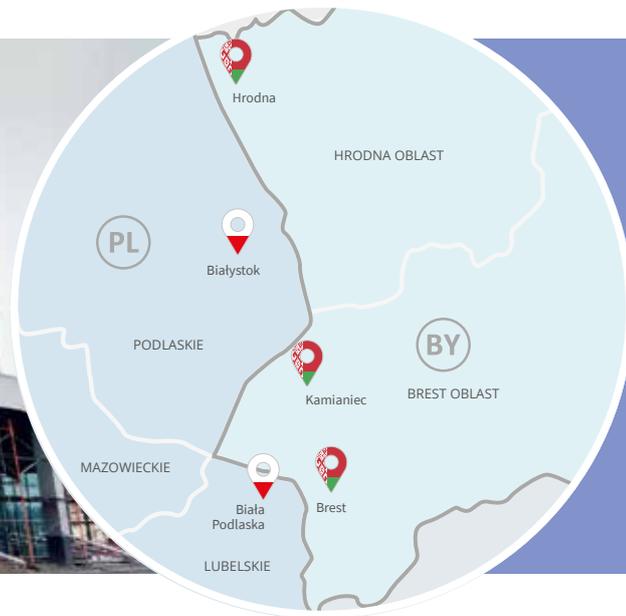
БЕНЕФИЦИАР

Гмина Влодава (PL)



Номер
проекта
LIP/0006

Акроним
SAFETY



Безопасность на трансграничной польско-белорусской территории. Укрепление потенциала пожарных и спасательных служб

Трансграничная территория характеризуется уникальным природным потенциалом (Беловежская пуща, долины рек Буг и Нарев). В то же время такие факторы, как международные автомагистрали, железнодорожные пути, пункты пересечения границы, канализационные очистные сооружения, транзитные газо- и нефтепроводы, подземное газохранилище Прибужское (Беларусь) представляют собой потенциальную угрозу во многих областях. Защита населения и окружающей среды региона от широкомасштабных пожаров и последствий транспортных и техногенных катастроф становится все более актуальным вопросом на трансграничных территориях Беларуси и Польши.

Проект SAFETY направлен на создание эффективной совместной системы мониторинга и оперативного реагирования на различные чрезвычайные ситуации на трансграничных территориях Беларуси и Польши. Составляющими проекта являются строительство пожарной части в г.Каменец, а также создание и оборудование двух центров обучения для спасателей в городах Брест и Гродно. Также будет закуплено специальное оборудование для пожарных частей в Бресте и Каменце. Кроме того, партнеры по проекту организуют цикл тематических тренингов для пожарно-спасательных команд и проведут широкомасштабную кампанию, направленную на повышение осведомленности среди населения приграничных регионов.

Достижение результатов по проекту SAFETY позволит повысить качество жизни населения за счет усиления безопасности их недвижимого имущества и экологической безопасности на польско-белорусских приграничных территориях. Проект позволит сделать регион более привлекательным для его жителей, туристов и инвесторов.

БЕЗОПАСНОСТЬ / Приоритет 3.2 Решение общих проблем безопасности



ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРОЕКТА

33 месяца
сентябрь 2018 г. - май 2021 г.



РАЗМЕР СОФИНАНСИРОВАНИЯ ЕС

4 056 003,00 ЕВРО



ОБЩИЙ БЮДЖЕТ

4 716 670,00 ЕВРО



ВЕДУЩИЙ БЕНЕФИЦИАР

Брестское областное управление МЧС Республики Беларусь (BY)

БЕНЕФИЦИАРИ

- Гродненское областное управление МЧС Республики Беларусь (BY)
- Воеводская комендатура Государственной пожарной службы в Белостоке (PL)
- Городская комендатура Государственной пожарной службы в Бяла-Подляске (PL)



Номер
проекта
LIP/0008

Акроним
SoDR



Создание системы оперативного реагирования на информацию о преступлениях и других происшествиях во Львове

Целью проекта *SoDR* является решение проблемы длительного ожидания помощи, запрашиваемой в связи с преступлениями и другими происшествиями во Львове. Среднее время ожидания составляет 20 минут, а в некоторых случаях может достигать и 40 минут. Каждому человеку, как жителю, так и гостю города, необходимо чувствовать себя в безопасности, защищенным и иметь возможность получить своевременную помощь. Реализация проекта может региональным и местным органам власти реагировать на общие вызовы в сфере обеспечения безопасности.

Согласно социологическому исследованию, проведенному во Львове, 76% жителей чувствуют себя в безопасности в дневное время и только 40% в ночное. Проект *SoDR* направлен на увеличение данных показателей до 85% днем и 60% ночью. Время ожидания помощи будет уменьшено с 15 до 5 минут. Для достижения данных целей будет завершено строительство нового административного здания, в котором будет установлена система сбора данных, получаемых с городских камер видеонаблюдения, и многофункциональная телекоммуникационная система, а также проведена реконструкция шести отделений полиции, расположенных во Львове. Кроме того, будет усовершенствована подсистема аварийной связи, основывающаяся на оперативном информационном и мониторинговом реагировании на преступления, а также создана сеть передачи данных при помощи системы камер видеонаблюдения. Основной целью является координация взаимодействия служб экстренной помощи для обеспечения необходимой безопасности и предоставления запрашиваемой помощи для жителей и гостей города Львова.

Посредством запланированных мероприятий проект *SoDR* окажет влияние на развитие региона, позволит значительно сократить количество преступлений, совершаемых в общественных местах, и создаст условия для их предотвращения. А это, в свою очередь, увеличит поток туристов и позволит жителям и гостям Львова чувствовать себя безопасно и получать быструю и надежную помощь в опасных ситуациях.

БЕЗОПАСНОСТЬ / Приоритет 3.2 Решение общих проблем безопасности



**ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ
ПРОЕКТА**

38 месяцев
ноябрь 2018 г. - январь 2022 г.



**РАЗМЕР
СОФИНАНСИРОВАНИЯ ЕС**

5 400 000,00 ЕВРО



**ОБЩИЙ
БЮДЖЕТ**

6 000 000,00 ЕВРО



ВЕДУЩИЙ БЕНЕФИЦИАР

Главное управление Национальной
полиции во Львовской области (UA)

БЕНЕФИЦИАР

Воеводская комендатура полиции в Жешуве (PL)



Номер проекта
LIP/0002

Акроним
SIEMIANOWKA



Строительство инфраструктуры на железнодорожном пограничном переходе в Семянувке

Для полноценного использования и улучшения социального и экономического потенциала Программной территории необходимо устранение инфраструктурных препятствий, влияющих на доставку товаров и услуг. Проект SIEMIANOWKA станет существенным вкладом в достижение данной цели. Он направлен на улучшение безопасности и мобильности на внешних границах Европейского союза посредством модернизации железнодорожного пункта пропуска в Семянувке (на польской стороне погранперехода с Беларусью Семянувка – Свислочь).

Модернизация данного перехода подразумевает среди прочего строительство административного здания для нужд службы пропуска, посадочной площадки для вертолетов, досмотрового мостика и установку необходимого оборудования – железнодорожных весов, устройства для контроля цистерн и вагонов, оборудования для наблюдения за путями и зоной пропуска.

Мероприятия, предусмотренные в рамках проекта, нацелены на предотвращение и борьбу с незаконной миграцией, контрабандой, организованной преступностью, а также противодействие незаконной торговле редкими и находящимися под угрозой исчезновения биологическими видами. Реализация проекта будет выгодна сотрудникам пограничной службы, таможенных органов, работникам управления службы пропуска, а также предпринимателям и органам местного самоуправления. Предполагается, что в долгосрочной перспективе положительный эффект от проекта станет также значимым и для граждан, проживающих в регионе, благодаря его социальному и экономическому развитию, обусловленному результатами проекта.

ГРАНИЦЫ / Приоритет 4.1 Поддержка пограничной эффективности и безопасности



ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРОЕКТА

36 месяцев
декабрь 2018 г. - ноябрь 2021 г.



РАЗМЕР СОФИНАНСИРОВАНИЯ ЕС

5 310 000,00 ЕВРО



ОБЩИЙ БЮДЖЕТ

5 900 000,00 ЕВРО



ВЕДУЩИЙ БЕНЕФИЦИАР

Подляское воеводство (PL)

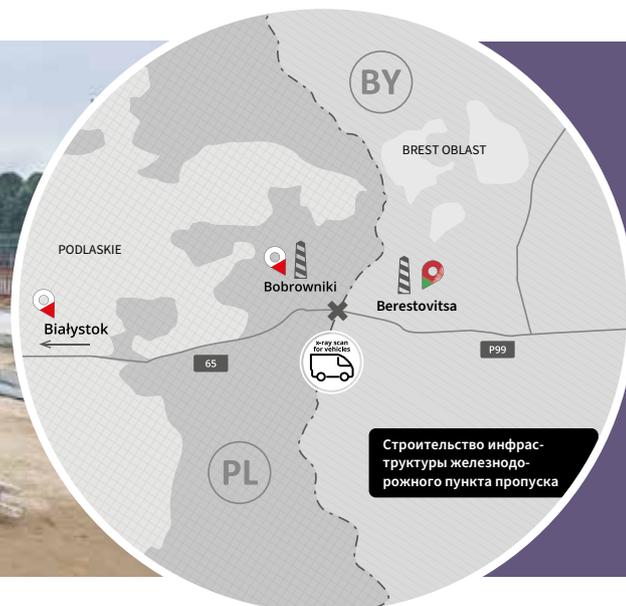
БЕНЕФИЦИАР

Государственный таможенный комитет Республики Беларусь (BY)



**Номер
проекта**
LIP/0015

Акроним
BERESTOVITSA



Строительство инфра-
структуры железно-
дорожного пункта пропуска

Строительство мобильной рентгеновской сканирующей системы контроля транспортных средств в пункте пропуска «Берестовица»

Уровень экономического развития белорусско-польского приграничного региона требует большого количества усовершенствований. Доля сельскохозяйственного сектора в структуре занятости населения довольно высока, в то время как уровень инновационного потенциала в сфере малого и среднего бизнеса низкий. Данные факторы препятствуют развитию трансграничной мобильности. Задача заключается в том, чтобы повысить безопасность и увеличить транзит, что приведет к дальнейшему улучшению внешнеэкономических связей и повышению конкурентоспособности региона.

Проект *BERESTOVITSA* будет способствовать решению вышеупомянутых проблем посредством реализации нового метода «неинтрузивного» досмотра (без необходимости открытия или разгрузки транспортных средств) в пограничном пункте пропуска «Берестовица». Проектом предусмотрено строительство рентгеновской сканирующей системы, включая сканирующее оборудование, навес для него и здание для персонала, инженерно-технических систем, проездов, парковки для транспортных средств, проведение обучения специалистов для работы со сканирующим оборудованием и организации ускоренной проверки автотранспорта. Для получения выгоды от реализации трансграничного проекта партнеры по проекту также планируют осуществить обмен опытом, в частности по применению данных по рентгеновскому сканированию. Таким образом от реализации проекта выигрывают перевозчики, люди, пересекающие границу через погранпереход «Берестовица», а также сотрудники пограничной, таможенной и других служб. Использование метода неинтрузивного таможенного досмотра создаст необходимые условия для быстрого и безопасного пересечения границы в обоих направлениях.

ГРАНИЦЫ / 4.2 Совершенствование процедур пограничного, таможенного управления, а также визовых процедур



ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРОЕКТА

36 месяцев
июнь 2019 г. - май 2022 г.



РАЗМЕР СОФИНАНСИРОВАНИЯ ЕС

4 050 000,00 ЕВРО



ОБЩИЙ БЮДЖЕТ

4 500 000,00 ЕВРО



ВЕДУЩИЙ БЕНЕФИЦИАР

Гродненская региональная таможня (BY)

БЕНЕФИЦИАРЫ

- Государственный таможенный комитет Республики Беларусь (BY)
- Подляское воеводство (PL)

Ожидаемые результаты реализации крупных инфраструктурных проектов



Охрана окружающей среды

- 96 км** построенных канализационных сетей
- 2 620 хозяйственных единиц**, подключенных к построенной канализационной сети
- 2 200 м³/день** мощность новых очистных сооружений



Улучшение транспортной доступности в регионах

- 9,5 км** новых дорог
- 26,3 км** реконструированных и модернизированных дорог
- 7** районов, получивших выгоду от улучшенной транспортной инфраструктуры
- 1** реконструированный мост

На
24%

сокращение времени в пути и времени транспортировки по дорогам, построенным/модернизированным в рамках Программы



Улучшение системы здравоохранения

- 1** новая больница
- 2** модернизированные больницы
- 36** приобретенных единиц современного медицинского оборудования
- 2** приобретенных единицы медицинского транспорта
- 24** мероприятия, направленных на поддержку общественного здоровья
- 470 человек** – количество участников трансграничных медицинских мероприятий
- 82 500 человек** – население, охваченное улучшенными медицинскими услугами



Поддержка безопасности

- 1** реконструированная пожарная часть
- 2** созданных центра обучения для спасателей
- 2** кампании по повышению осведомленности среди населения
- 6** внедренных новых систем предупреждения, стратегий или мероприятий
- 7** реконструированных отделений полиции (включая административное здание Национальной полиции)
- 1 123** единицы приобретенного специализированного оборудования
- 3** приобретенных автомобиля оперативного назначения
- 129** мероприятий, касающихся вопросов защиты / безопасности / чрезвычайных ситуаций
- 10 200 человек** – количество участников данных мероприятий



Развитие пограничной инфраструктуры

- 2** улучшенных пограничных пункта пропуска
- 7** новых административных зданий
- 1** новая посадочная площадка для вертолетов
- 1** новый досмотровый мостик
- 1** новые железнодорожные весы
- 1** новая рентгеновская сканирующая система

На
95%

сокращение времени ожидания при оформлении на границе

На
36%

сокращение времени реагирования служб по обеспечению безопасности

Список проектов

Номер проекта	Акроним проекта	
LIP/0001	LIP885	.....стр. 13
LIP/0002	Siemianowka	.....стр. 21
LIP/0003	DW698	.....стр. 14
LIP/0004	RDW812	.....стр. 15
LIP/0006	SAFETY	.....стр. 19
LIP/0007	Saferoad	.....стр. 16
LIP/0008	SoDR	.....стр. 20
LIP/0010	RRTB	.....стр. 17
LIP/0015	Berestovitsa	.....стр. 22
LIP/0018	Svityaz	.....стр. 18

Данный документ был создан при финансовой поддержке Европейского союза в рамках Программы трансграничного сотрудничества «Польша-Беларусь-Украина» 2014-2020. Его содержание является исключительной ответственностью Совместного технического секретариата и ни при каких обстоятельствах не может рассматриваться как позиция Европейского союза.

Представленные данные могут измениться по причине изменений в проектах, реализуемых в рамках Программы.

**Совместный технический секретариат
Центр европейских проектов**

ул. Доманевска, 39а, 02-672 Варшава,
Республика Польша
тел.: +48 22 378 31 79
e-mail: pbu@pbu2020.eu

**Представительство Программы в Жешуве
Администрация Маршалка Подкарпатского
воеводства**

ул. Понятовского 6, 35-026, Жешув,
Республика Польша
тел.: +48 17 85 34 188
e-mail: branch@pbu.rzeszow.pl

**Представительство Программы в Бресте
Учреждение «Брестский трансграничный
инфоцентр»**

ул.Советская 46, 224005, Брест,
Республика Беларусь
тел.: +375 162 53 15 83
e-mail: branch@pbu-brest.by

**Представительство Программы во Львове
Информационный центр содействия
трансграничному сотрудничеству
«Добрососедство»**

ул. Тиктора, 5, 79007, Львов, Украина
тел.: +380 322 61 02 59
e-mail: branch@pbu.lviv.ua